



PANERAI
CLASSIC YACHTS CHALLENGE

CANNES, RÉGATES ROYALES

Du 26 au 30 septembre 2017



RÉGATES D'ÉPOQUE À CANNES POUR LA DERNIÈRE ÉTAPE DU PANERAI CLASSIC YACHTS CHALLENGE 2017

SEPTEMBRE 2017 – Après les rencontres d'Antibes (FR), de Porto Santo Stefano (IT) et de Port Mahon (ESP), c'est à Cannes, sur la Côte d'Azur, que se conclura officiellement du 26 au 30 septembre le Panerai Classic Yachts Challenge, la plus importante des régates internationales dédiées aux voiliers classiques et d'époque.

C'est aussi à Cannes, lors de la 39^e édition des Régates Royales, qu'Officine Panerai remettra aux vainqueurs de la saison leur trophée Panerai, pour les catégories Époque, Classiques et Big Boats. Ce sera l'occasion pour les gagnants d'inscrire leur nom sur le Livre d'Or du circuit. Cette treizième édition a vu plus de 250 embarcations historiques participer aux différentes étapes, avec environ 2 000 membres d'équipage.

À Cannes sont attendus environ 90 voiliers répartis dans différentes catégories, en fonction du type de gréement et

de l'année de construction, et venant de plus de 10 pays différents. Il s'agit de l'une des flottes de voiliers d'époque les plus importantes et les plus variées au monde, avec des embarcations en bois ou en métal fabriquées entre la fin du XIX^e et le XX^e siècle selon les plans des meilleurs architectes et par des chantiers navals majeurs, de l'Écossais Fife aux Américains Herreshoff ou Sparkman & Stephens, sans oublier l'Anglais Camper & Nicholson. S'ajoute à cela une flotte d'au moins 40 Dragons, la classe monotype à quille la plus répandue au monde, créée en 1929 par l'architecte naval norvégien Johan Anker, et qui fêtera 30 ans de participation aux régates françaises.

La catégorie la plus spectaculaire est celle des Big Boats, véritables géants des mers longs de 55 mètres, tels que le schooner **Elena of London**, réplique d'une goélette de 1911. Seront également présents deux voiliers déjà inscrits au Livre d'Or du Trophée Panerai : le 40 mètres **Cambria** (1928) et

Moonbeam IV (1914), ayant appartenu au prince Rainier de Monaco et à Grace Kelly. Outre **Hallowe'en** (1926), l'un des prétendants à la victoire cette saison dans sa catégorie aux côtés de **Moonbeam of Fife** (1903), on retrouvera aussi **Tuiga** (1909), porte-drapeau du Yacht Club de Monaco qui a souvent vu à sa barre le prince Pierre Casiraghi.

Dans la catégorie Époque, la bataille sera rude entre différents concurrents de prestige, parmi lesquels **Linnet**, un New York Yacht Club 30 de 1905, **Spartan** (1913), **Enterprise** et les deux New York 40, **Rowdy** et **Chinook**, mis à l'eau par le chantier américain Herreshoff en 1916, mais avec des gréements différents. On verra également dans ce groupe **Tilly XV** (1912), déjà récompensé par un impressionnant palmarès puisque c'est le premier et seul voilier ayant concouru au cours d'une même saison sur les régates caribéennes de Panerai à Antigua, sur le circuit nord-américain et aux Régates Royales de Cannes.

Dans la catégorie Classiques s'affronteront **Ardi** (1968) issu du Club Nautique Versilia de Viareggio, **Encounter** (1976) et l'embarcation historique **Il Moro di Venezia I**, en quête de son troisième titre de la saison après ses précédentes victoires en 2013 et 2015. **Lulu**, de 1897, fête cette année ses 120 ans. Il a participé aux régates organisées lors des Jeux Olympiques de Paris en 1900. Quant au deux mâts **Véronique**, il fête les 110 ans de sa mise à l'eau, qui a eu

lieu en Angleterre en 1907. Parmi les voiliers en bois de construction plus récente, on compte notamment **Cholita, Ellad, France**, le Suédois **Havsornen** et l'Américain **Manitou**, sur lequel le président J.F. Kennedy a navigué, ainsi que **Skylark** (1937), tous mis à l'eau il y a 80 ans.

Ce sera la dernière régata de la saison pour **Eilean** (catégorie Époque), le ketch de 1936 restauré par Officine Panerai. Depuis sa restauration, ce deux mâts en bois défend les couleurs de la Marque lors des manifestations officielles et des rassemblements de voiliers d'époque.

Que ce soit pour les navigateurs ou pour les visiteurs restés à quai, les activités ne manqueront pas : concours de tir à la corde, expositions de peinture, festivités autour des embarcations fêtant un anniversaire important, concours du bateau le plus élégant, concerts et stands dédiés aux arts et à l'artisanat de la région.

Le programme officiel prévoit une cérémonie d'ouverture le lundi 25 septembre. À partir du mardi 26 septembre, les voiliers classiques et d'époque s'affronteront en cinq régates, une par jour, qui auront lieu entre le Golfe de La Napoule et les îles de Lérins. Après chaque régata, les équipages pourront se détendre et commenter les résultats du jour dans le Lounge Panerai. La remise des prix aura lieu le samedi 30 septembre dans l'après-midi au Vieux Port, qui accueillera les embarcations.



OFFICINE PANERAI

Maison fondée en 1860 à Florence, réunissant une boutique, un atelier et une école d'horlogerie, Officine Panerai a été des années durant le fournisseur d'instruments de précision de la Marine Militaire Italienne, équipant en premier lieu ses commandos d'hommes-grenouilles. Les projets qui ont vu le jour pendant cette période, dont les montres Luminor et Radiomir, sont restés pendant des années couverts par le secret militaire, jusqu'au rachat de la marque par le Groupe Richemont, en 1997, et son lancement consécutif sur le marché international. Aujourd'hui Officine Panerai développe et produit ses propres mouvements et montres – à la confluence de l'histoire et du design italien et de la perfection manufacturière suisse – dans sa manufacture de Neuchâtel, en Suisse, et les vend dans le monde entier à travers un réseau exclusif de revendeurs agréés, ainsi que dans les boutiques monomarkes à travers le monde.

www.panerai.com

www.facebook.com/paneraiofficial

www.twitter.com/paneraiofficial

www.instagram.com/panerai

PANERAI CLASSIC YACHTS CHALLENGE

En hommage à son passé lié à la mer, Officine Panerai s'investit depuis des années dans la promotion de la culture de la voile classique en sponsorisant le Panerai Classic Yachts Challenge, principal circuit international de régates pour voiliers d'époque. En 2007, la société a acheté et restauré le ketch bermudien Eilean, construit en 1936 dans les légendaires chantiers Fife de Fairlie, aujourd'hui ambassadeur de la marque lors des rassemblements de voiliers d'époque.

www.paneraiclassicyachtschallenge.com

www.eilean.it

www.youtube.com/pcycofficial

www.facebook.com/PaneraiClassicYachtsChallenge

Le **Panerai Guide to Classic Yachts** peut être téléchargé à l'adresse suivante :

www.paneraiclassicyachtschallenge.com/panerai-guide-to-classic-yachts/

